



Rzecznik samochodowy RS 001462: inż. Michał Dudkiewicz.

Rzecznik certyfikowany, numer certyfikatu 528/12/15/18 w zakresie kompetencji: technika samochodowa, ruch drogowy, rekonstrukcja wypadków i zdarzeń drogowych, wycena wartości oraz kosztów i jakości napraw pojazdów samochodowych, przez Centrum Certyfikacji Rzeczników Polskiego Związku Motorowego, posiadające akredytację Centrum Akredytacji nr AC 091.

Biuro: ul. Śniadeckich 1, 64-100 Leszno, tel: 605-319-448, e-mail: auto-faktor@wp.pl

WYCENA Nr: AF 45.2.01.24

z dnia: 2024/01/31

Rzecznik : inż. Michał Dudkiewicz RS 001462

Właściciel: Zarząd Dróg Powiatowych w Lesznie
Adres: Plac Tadeusza Kościuszki 4C, 64-100 Leszno
Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] I-2024

Marka: KIA Rok produkcji: 2002
Model: Pregio MR`97 3.1t
Wersja: 2.7D Van-6 Nr rejestracyjny: PL 13088
Rodzaj pojazdu: Samochód ciarowy do 3.5t VIN: KNETB28122K083946

Nr INFO-EKSPERT	052-00061
Data pierwszej rejestracji	2002/12/11
Wskazanie drogomierza	371243 km
Okres eksploatacji pojazdu (02/12/11-24/01/31)	254 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	pomarańczowy
Dop. masa całkow. / Ładowność	3090 kg / 1363 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe 6 osobowe
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / tylny (4x2) / manualna
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	sprężyny / 2580 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2665 ccm / 61kW (83KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Długość / Szerokość / Wysokość	4820 mm / 1810 mm / 1970 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (1999.05-2002.12)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Głośniki	3	Przygotowanie do montażu radia
2	Lakier metalizowany	4	Wspomaganie układu kierowniczego

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŻDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	TOYO 185 R14C 102R H 09 TL		50
Przednie prawe:	TOYO 185 R14C 102R H 09 TL		50
Tylne lewe:	TOYO 185 R14C 102R H 09 TL		50
Tylne prawe:	TOYO 185 R14C 102R H 09 TL		50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

SILNIK: Stwierdzono:

Silnik czterosuwowy o zapłonie samoczynnym, blok jednostki napędowej kompletny. Pojazd badano unieruchomiony z uwagi na skrajnie rozładowany akumulator rozruchowy.

ZAWIESZENIE: Stwierdzono:

Elementy zawieszenia pokryte nalotem korozji która może powodować ich osłabienie.

Nadwozie: Stwierdzono:
Zamkni te typu VAN z sze cioma miejscami siedz cymi. Stan wizualny oraz zakres uszkodze i braków dokumentuj fotografie wykonane w dniu ogl dzin przez rzeczoznawc .

UWAGI RZECZOZNAWCY:
Maj c na uwadze stan ogólny pojazdu przywrócenie go do stanu w którym mógłby on by bezpiecznie u ytkowany mo e by ekonomicznie nieuzasadnione. Pojazd nale y przeznaczy do demonta u.

KOREKTY

WARTO	BAZOWA BRUTTO (260 mies.) *	6 501 PLN
-------	-----------------------------	-------	------------------

Warto rynkowa brutto wy ej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkod , okre lona na dzie wykonania opinii wynosi:

6500 PLN
(słownie: sze tysi cy pi set złotych)
w tym VAT (23,0%) **1215,45 PLN**

Warto brutto pojazdu w stanie uszkodzonym okre lona na dzie wykonania opinii wynosi:

1100 PLN
(słownie: jeden tysi c sto złotych)
w tym VAT (23,0%) **205,69 PLN**

- Warto ci okre lono na podstawie:
- notowa warto ci rynkowych ustalonych przez wykonawc opinii,
 - korekt maj cych wpływ na warto pojazdu,
 - analizy zbywalno ci pojazdu uszkodzonego.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: AF 45.2.01.24

z dnia: 2024/01/31

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] I-2024

Marka: KIA

Rok produkcji: 2002

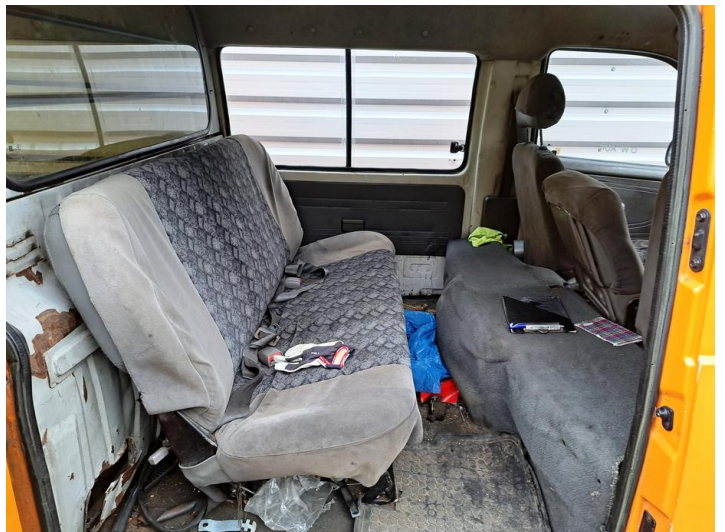
Model: Pregio MR`97 3.1t

Wersja: 2.7D Van-6

Nr rejestracyjny: PL 13088

Rodzaj pojazdu: Samochód ciarowy do 3.5t







ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU

do wyceny nr: AF 45.2.01.24

z dnia: 2024/01/31

Rzeczoznawca : in . Michał Dudkiewicz RS 001462
Wła ciciel: Zarz d Dróg Powiatowych w Lesznie
Adres: Plac Tadeusza Ko ciuszki 4C, 64-100 Leszno
Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] I-2024

Marka: KIA Rok produkcji: 2002
Model: Pregio MR`97 3.1t
Wersja: 2.7D Van-6 Nr rejestracyjny: PL 13088
Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t Nr IE: 052-00061

USTALENIE WARTO CI POJAZDU

KATALOG WARTO CI BAZOWYCH (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]	
2002	05		5285	
WARTO	BAZOWA BRUTTO (260 mies.) *			6 501 PLN
Normatywny okres eksploatacji				260 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)				2002/12/11
Rzeczywisty okres eksploatacji				254 mies.

LISTA WYPOSA ENIA:

Lista wyposa enia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 1999.05-2002.12

Przebieg normatywny	436 800 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	371 243 km

STAN OGUMIENIA:

O	Koło	Cena	Zu .	Bie n	Koło	Cena	Zu .	Bie n	Koło	Cena	Zu .	Bie n	Koło	Cena	Zu .	Bie n
		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]
Przednia					Lewe:	366	50		Prawe:	366	50					
Tylna					Lewe:	366	50		Prawe:	366	50					

WARTO RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKR GLENIU **6 500 PLN**

ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: AF 45.2.01.24

z dnia: 2024/01/31

Rzeczoznawca : in . Michał Dudkiewicz RS 001462
Wła ciciel: Zarz d Dróg Powiatowych w Lesznie
Adres: Plac Tadeusza Ko ciuszki 4C, 64-100 Leszno
Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] I-2024

Marka: KIA Rok produkcji: 2002
Model: Pregio MR`97 3.1t
Wersja: 2.7D Van-6 Nr rejestracyjny: PL 13088
Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t Nr IE: 052-00061

Warto pojazdu nieuszkodzonego (zało ony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 254 mies.) . 6 500 PLN
Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,16

CZ CI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Błotnik przedni	LiP
2	Drzwi tyłu nadwozia	
3	ciana boczna tylna	LiP
4	Pas tylny kpl.	
2 Wyposa enie		
5	Zderzak tylny kpl.	

CZ CI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Próg kpl.	LiP

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	29	12	1 659
2	Wyposa enie	29	1	1 866
3	Silnik z osprz tem	18	0	1 170
4	Układ nap dowy	9	0	585
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	9	0	585
6	Zawieszenie tylne	4	0	260
7	Reszta	2	0	130

Bazowa warto głównych zespołów pojazdu 6 255 PLN

WYLICZENIE WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda stopnia uszkodzenia

Warto pojazdu nieuszkodzonego przy zało onym wieku 6 500 PLN
Stopie uszkodzenia 0,0377
Współczynnik stopnia uszkodzenia 0,87
Współczynnik uszkodze ukrytych 0,97
Współczynnik zbywalno ci pojazdu uszkodzonego 0,20
Wynik metody stopnia uszkodzenia 1 056 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą stopnia uszkodzenia.	1 056 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAKRĘGLENIU	6 500 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	1 100 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	5 400 PLN
Współczynnik kosztu naprawy względem wartości rynkowej	2,95